



TABELA DE APLICAÇÃO

AGS**AGS Eletrônica para GNV**

Telefone - 213885-9512 / 3556-3512 / 96497-4767

Site - www.agsmotors.com.br

Email - contato@agsmotors.com.br

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Bora c/ Motor 1.6 SR	AGS M30KM		4 AGR6F	Instalar 3 válvulas na tampa do filtro
Bora 2.0 flex	AGS M5	AGS S2 9Hrs	4 AGR6F	Manter sempre revisados velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor Instalar 3 válvulas na tampa do filtro OU PREPARAR COLETOR.
Fox1.0 (03-) IAW-4BV	AGS M6KM		4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO, CARRO FICA MELHOR C/ TRABALHO ESPECIAL NO COLETOR Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM
Fox1.0 Total Flex (03-06) IAW-4BV	AGS M6 FOX	AGS S3	4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO, CARRO FICA MELHOR C/ TRABALHO ESPECIAL NO COLETOR.
Fox1.0 Total Flex (07-) IAW-4BV com luz de EPC e luz de INJEÇÃO no painel	AGS M6	AGS S2	4 AGR6F	
Fox1.0 Total Flex TREND (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT	AGS M33	AGS S5	4 AGR6F	ou AGS M6 KM Se o CARRO APRESENTAR PROBLEMA DO FREIO FICAR DURO : Levar o carro para a Volkswagen
Fox1.0 Total Flex TREND (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT e 2 sondas	AGS M33	AGS S5	4 AGR6F	ou AGS M6 KM Se o CARRO APRESENTAR PROBLEMA DO FREIO FICAR DURO : Levar o carro para a Volkswagen
Fox1.0 Total Flex com motor TEC ME 17.5.20	AGS M30P	AGS S5	4 AGR6F	Manter sempre revisados velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor. OU PREPARAR COLETOR
Fox1.6 (03-)ME7.5.10	AGS M30B7.4		4 AGR6F	
Fox1.6 Total Flex (03-) ME7.5.10	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/700 12hrs 1e2PC C/ ALCOOL
Fox1.6 Total Flex ME7.5.20 c/ EPC e luz de INJEÇÃO no painel	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/700 12hrs 1e2PC C/ ALCOOL Carro fica melhor c/ trabalho no coletor
Fox1.6 Total Flex ME7.5.20	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/700 12hrs 1e2PC C/ ALCOOL
Fox1.6 Total Flex ME7.5.30	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 200/40012hrs 1Pc 2Pb C/ ALCOOL Usar 2 válvulas na tampa do filtro Para gasolina S2 c/ 1 hora e pino 1e2 PB
Fox1.6 Total Flex ME7.5.30 c/ 2 sondas	AGS M30 S5V	AGS S5	4 AGR6F	Usar 2 válvulas na tampa do filtro

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Fox1.6 I-motion 4GV	AGS M5	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 1Pc 2Pb 100/700 7Hrs REFORÇAR TAMPA DO FILTRO usar AGS CUT-OFF
Gol 1.0 (01-) IAW-4LV	AGS M6 KM		4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM
Gol 1.0 IAW-4SV	AGS M6	AGS S3	4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO
Gol 1.0 (03-) IAW-4BV	AGS M6 KM		4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM
Gol 1.0 Flex (05/06) IAW-4BV	AGS M6	AGS S2	4 AGR6F	REFORÇAR TAMPA DO FILTRO, CARRO FICA MELHOR C/ TRABA- LHO ESPECIAL NO COLETOR
Gol 1.0 Flex (06-) ME7.5.20	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/700 1Pc 2Pb 10Hrs Gasolina 100/700 1Pc 2Pb 1Hora REFORÇAR TAMPA DO FILTRO, CARRO FICA MELHOR C/ TRA- BALHO ESPECIAL NO COLETOR USAR AGS CTC
Gol 1.0 Flex (08-) ME7.5.30	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/700 1Pc 2Pb 10Hrs Gasolina 100/700 1Pc 2Pb 1Hora REFORÇAR TAMPA DO FILTRO, CARRO FICA MELHOR C/ TRA- BALHO ESPECIAL NO COLETOR USAR AGS CTC ou AGS M6 KM
GOL 1.0 G5 Total Flex (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT	AGS M33	AGS S5	4 AGR6F	Se o CARRO APRESENTAR PRO- BLEMA DO FREIO FICAR DURO : Levar o carro para a Volkswagen ou AGS M6 KM
GOL 1.0 G5 Total Flex (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT e 2 sondas	AGS M33	AGS S5	4 AGR6F	Se o CARRO APRESENTAR PRO- BLEMA DO FREIO FICAR DURO : Levar o carro para a Volks Wagen
GOL 1.0 G6 Total Flex (12-) 17.5.20 c/ MOTOR TEC e 2 sondas	AGS M30P	AGS S5	4	
Gol 1.0 16v (01-) IAW-4LV	AGS M6 KM		4 AGR6F	USAR VÁLVULA EM BAIXO DO FILTRRO Esse carro pode apresentar dificuldade de partida
Gol 1.0 16v (98-01) IAW-1AVS/1AVI	AGS M6 KM		4 AGR6F	Esse carro pode apresentar dificulda- de de partida
Gol 1.0 16v Turbo (00-) M3.8.3		NÃO	4 AGR6F	Tem 2 formas de colocar o mesclador Preparar redutor brc p/ turbinado.

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Gol 1.0 alcool	AGS M30KM		4	Filtro de ar em forma de concha Cortar o fio preto dentro do AGS M30KM
Gol 1.0 Mi (97-01) Motronic MP 9.0	AGS M30KM		4	Filtro de ar em forma de concha Cortar o fio preto dentro do AGS M30KM
Gol 1.0/1.6/1.8 A/G (95-96) EEC IV CFI Mono	AGS MF17	NÃO	4	
Gol 1.6/1.8 Flex (03-) IAW-4AVP	AGS M33	AGS S5	4 AGR5E	Usar Válvulas na tampa do filtro de ar. Para um melhor funcionamento do carro usar mais um variador CEP170 S AGS S5 50/450 12hrs 1e2PB
GOL 1.6 G5 Total Flex ME7.5.30	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 200/400 12hrs 1e2PB Usar 2 válvulas na tampa do filtro
GOL 1.6 G5 Total Flex ME7.5.30 c/ 2 sondas	AGS M30 S5V		4 AGR6F	
GOL 1.6 G5 I-Motion 4GV	AGS M5	AGS S5	4 AGR6F	AGS S2 1Pc 2Pb 7Hrs Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Gol 1.6/1.8/2.0 Mi (-98) IAW-1AVB	AGS M33KM		4 AGR6F	
Gol 1.6/1.8/2.0 Mi (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR6F	
Gol 1.8 (03-) IAW-4SV	AGS M6KM		4 AGR6F	Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM
Gol 2.0 16v (96-97) VG7.2				Carro de manutenção muito alta, melhor não converter
Gol 2.0 16v (97-) IAW-1ABW	AGS M6	AGS S3	4	Carro de manutenção muito alta, melhor não converter
Gol GTI (99-)			4 AGR5E	
Gol GTI 2.0 A/G (95-97) FIC EEC IV EFI Multi	AGS M17	NÃO	4 AGR5E	
Golf 1.4 TSI				
Golf 1.6 (01-) ME7.5.10 c/ sensor MAP	AGS M3	AGS B7.4	4 AGR6F	
Golf 1.6 Motor SR (98-) Siemens	AGS M30KM		4 AGR6F	Instalar 3 válvulas na tampa do filtro de ar Cortar o fio preto que está dentro do AGS M30KM
Golf 1.6 (06-) ME7.5.20 c/ EPC e ANOMALIA	AGS M30	AGS S3	4 AGR6F	CARRO FICA MELHOR C/ TRABALHO ESPECIAL NO COLETOR
GOLF 1.6 I-Motion 4GV	AGS M5	AGS S2	4 AGR6F	AGS S2 1Pc 2Pb 7Hrs Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Golf 2.0 c/ sensor MAP	AGS M30	AGS B7.4	4	

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Golf 2.0 c/ sensor MAF	AGS M30KM		4 AGR6F	Cortar o fio preto dentro do AGS M30KM
Golf 1.6 (06-) ME7.5.20 c/ EPC e ANOMALIA	AGS M30	AGS S3	4 AGR6F	CARRO FICA MELHOR C/ TRABALHO ESPECIAL NO COLETOR
GOLF 1.6 I-Motion 4GV	AGS M5	AGS S5	4 AGR6F	AGS S2 1Pc 2Pb 7Hrs Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Golf 2.0 c/ sensor MAP	AGS M30	B7.4	4 AGR6F	
Golf 2.0 c/ sensor MAF	AGS M30 KM		4 AGR6F	
Golf 2.0 TSI			4	
Jetta 1.4 TSI			4	
Jetta 2.0			4 AGR6F	
Jetta 2.0 TSI			4	
Jetta 2.5		5	4 AGR6F	
Kombi 1.4 Flex IAW-4BV	AGS M6 FOX	AGS S3	NÃO	A PCS Passou a fazer trabalho no coletor desse modelo de carro por causa dos vários problemas ocorridos.
Kombi 1.4 Flex IAW-4GV	AGS M5KM		4 AGR6F	A PCS Passou a fazer trabalho no coletor desse modelo de carro por causa dos vários problemas ocorridos.
Kombi 1.6 (97-) MP 9.0	AGS M30KM		4 AGR5E	Cortar o fio preto dentro do AGS M30KM
Logus1.6/1.8 A/G (95-96) FIC EEC IV Mono	AGS MF17	Não	1 AGR5E	
Logus2.0 A/G (95-96) FIC EEC IV Multi	AGS MF17	Não	4	
New Beatle 2 sondas	AGS M2	S5 na 1ª	4	usar 3 válvulas na tampa do filtro
Parati 1.0 16v (98-01) IAW-1AVS/1AVI	AGS M30KM		4	Esse carro pode apresentar dificuldade de partida
Parati1.0 16v Turbo (00-) M3.8.3	Cep130P	Não	4	Tem 2 formas de colocar o mesclador Preparar redutor BRC p/ turbinado
Parati1.6 Mi A (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	
Parati1.6/1.8 FLEX IAW-4AVP	AGS M33	AGS S5	4 AGR5E	Usar Válvulas na tampa do filtro de ar. Para um melhor funcionamento do carro usar mais um variador CEP170 S AGS S5 50/450 12hrs 1Pc 2Pb alcool
Parati1.6/1.8 A/G (95-96) FIC EEC IV Mono	AGS MF17	Não	1 AGR5E	
Parati1.6/1.8/2.0 Mi (97-) IAW-1AVB / 1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Parati 1.6/1.8/2.0 Mi (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	
Parati 2.0 A/G (96-96) FIC EEC IV EFI Multi	AGS MF17	Não	4	
Parati 2.0 16v (98-99) 1ABW	AGS M33KM		4	Carro de manutenção muito alta, melhor não converter
Parati 2.0 16v GTI (00-) 1ABI	AGS M33KM		4	Carro de manutenção muito alta, melhor não converter
PASSAT 1.8 Turbo M382	AGS R10c		4	Instalar Válvula auxiliar de marcha lenta Instalar Mesclador Anelar
Passat 1.8 20v (c/ Coletor variável)	AGS M30		4	O sinal do maf é o fio verde
Passat 2.8 VR6 (94-97) M2.9	Não		6	Veiculo precisa ser encaminhado p/ a PCS p/ adaptação do suporte da bobina, adaptação dos cabos de velas e instalação de um misturador Anelar e 2 válvulas de alívio
Pointer 1.8 A/G (94-96) FIC EEC IV CFI Mono	AGS MF17	Não	1	
Pointer 2.0 A/G (94-96) FIC EEC IV EFI Multi	AGS MF17	Não	4	
Polo 1.0 16v (00-)	AGS M30KM		4 AGR5E	MELHOR NÃO CONVERTER
Polo 1.0 TSI			4 AGR7L	
Pólo 1.6 (02-) ME 7.5.10	AGS M30B7.4		4 AGR7L	
Pólo 1.6 Flex ME 7.5.10	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/600 12hrs 1e2PC C/ ALCOOL
Polo 1.6 Flex ME 7.5.20 c/ EPC e ANOMALIA	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/800 1Pb2Pc 10 Hrs C/ ALCOOL Reforçar a tampa do filtro Usar 2 válvulas na tampa do filtro Usar AGS CTC
POLO 1.6 I-Motion 4GV	AGS M5	AGS S2	4 AGR6F	AGS S2 1Pc 2Pb 7Hrs Reforçar a tampa do filtro Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Polo 1.6 Flex (08-) ME7.5.30	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	AGS S5 100/800 1Pb2Pc 10 Hrs C/ ALCOOL Reforçar a tampa do filtro Usar 2 válvulas na tampa do filtro Usar AGS CTC
Polo 1.6 Flex (08-) ME7.5.30 C/ 2 SONDAS	AGS M30		4 AGR6F	Reforçar a tampa do filtro Usar 2 válvulas na tampa do filtro Usar AGS CTC

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Polo1.8 Mi IAW-1AVB / 1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	
Polo2.0 (02-) ME 7.5.10	AGS M30B7.4		4 AGR6F	
Polo2.0 Flex ME 7.5.30	AGS M30	AGS S5	4 AGR6F	
Quantum1.8 (93-96) FIC EEC IV CFI Mono	AGS MF17	NÃO		
Quantum1.8/2.0 Mi (97-99) IAW-1AVB / 1AVP	AGS M33KM		4	
Quantum1.8/20 Mi (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4	
Quantum2.0 A/G (94-96) FIC EEC IV EFI Multi	AGS MF17	NÃO	4	
Santana1.8 (94-96) FIC EEC-IV (CFI) Mono	AGS MF17	NÃO	1	
Santana1.8/2.0 Mi (97-) IAW-1AVB	AGS M33KM		4 AGR5E	
Santana1.8/2.0 MI Álcool	AGS M33KM		4 AGR5E	
Santana1.8/2.0 Mi (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	
Santana2.0 A/G (94-96) FIC EEC IV EFI Multi	AGS MF17	NÃO	4	
Saveiro 1.6 G5 ME 7.5.30	AGS M30 ou AGSM5	AGS S2	4	Usar 2 Válvulas na tampa do filtro de ar e reforçar tampa do filtro usar AGS CTC
Saveiro 1.6 G5 ME 7.5.30 C/ 2 sondas	AGS M30 S5V		4	Usar 2 Válvulas na tampa do filtro de ar. Reforçar tampa do filtro
Saveiro1.6/1.8 Flex (04-) IAW-4AVP	AGS M33	AGS S5	4 AGR5E	AGS S5 50/450 12hrs 1Pc 2Pb álcool Usar Válvulas na tampa do filtro de ar. Para um melhor funcionamento do carro usar mais um variador CEP170 S
Saveiro1.6/1.8 Flex IAW-4AVP c/ anomalia	AGS M33	AGS S5	4 AGR5E	AGS S5 50/450 12hrs 1Pc 2Pb álcool Usar Válvulas na tampa do filtro de ar. Para um melhor funcionamento do carro usar mais um variador CEP170S
Saveiro1.6 Mi A (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	
Saveiro1.6/1.8 Mi (97-99) IAW-1AVB	AGS M33KM		4 AGR5E	
Saveiro1.6/1.8 Mi (99-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGR5E	

VOLKSWAGEN	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
UP 1.0 com motor 3 Cilindros MPI	AGS M30	AGS S5	4 AGS7L	Manter sempre revisados velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor OU PREPARAR COLETOR
UP 1.0 TSI			4 AGS7L	
Van1.6 (97-) IAW-1AVP	AGS M33KM		4 AGS5E	
Virtus 1.0 TSI			4 AGS7L	
Virtus 1.6			4	
Voyage 1.0 Total Flex (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT	AGS M33	AGS S5	4	
Voyage 1.0 Total Flex (08-) IAW-4GV c/ MOTOR VHT e 2 sondas	AGS M33	AGS S5	4 AGS6F	
Voyage 1.0 Total Flex (12-) 17.5.20 c/ MOTOR TEC e 2 sondas	AGS M30P	AGS S5	4 AGS6F	
Voyage 1.6 Flex ME 7.5.30	AGS M30 ou AGS M5	AGS S2	4 AGS6F	Usar 2 Válvulas na tampa do filtro de ar e reforçar tampa do filtro usar AGS CTC
Voyage 1.6 Flex ME 7.5.30 c/ 2 sondas	AGS M30 S5V		4 AGS6F	Usar 2 Válvulas na tampa do filtro de ar e reforçar tampa do filtro

LEGENDAS	
Vermelho	Carro que precisa de trabalho especial no coletor
Amarelo	Carro que requer um pouco mais de atenção ou trabalho no coletor
Sondas S2, S3, S4 e S5	Quando o espaço referente à sonda estiver Verde, indica que o melhor combustível é o álcool
Sonda S5i	Substitui S2, S3, S4, S5, S7, S9
Sonda S7	Emulador para carro flex que vai rodar com etanol
Sonda S9	Emulador para carro flex que vai rodar com gasolina