



TABELA DE APLICAÇÃO



AGS Eletrônica para GNV

Telefone - 213885-9512 / 3556-3512 / 96497-4767

Site - www.agsmotors.com.br

Email - contato@agsmotors.com.br

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Agile 1.4 (Econoflex)		S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou RE-FORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Agile 1.4 (Econoflex) c/ 2 sondas		S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou RE-FORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Astra 1.8/2.0 MPFI (98-) M1.5.5		AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Astra 2.0 MPFI G (95-98) M1.5.2		AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Astra 2.0 16v MPFI (99-) M1.5.5		AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Astra Flex Power (04-) ME7.9.6	AGS R10c	AGS S5A	4 AGR8C	
Blazer 2.2 EFI G (95-97) Multec EFI	AGS M33	AGS S3	1 AGR8C	
Blazer 2.2 MPFI (98-01) 1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Blazer 2.4 MPFI (01-) M1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Blazer 2.4 Flex Power	AGS M5	AGS S5A	4 AGR8C	Anomalia – fio marron e branco em uma tomada a baixo do porta luvas
Blazer 4.3 V6 (93-00) MFI 1	AGS M6		6	Usar válvula na tampa do filtro, luz de injeção pode acender
Blazer 4.3 V6 (97-03) Delco (OBDII-VPW)	AGS M6		6	Usar válvula na tampa do filtro, luz de injeção pode acender
Blazer 4.3 V6 Automática (Delphi)	AGS M30P		6	Usar válvula na tampa do filtro, luz de injeção pode acender
Celta 1.0 (01-) Multec F	AGS M33	AGS AZ	4 AGR8C	
Celta 1.0 FLEX POWER	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	Tacômetro- tomada preta pino9 fio verde AGS S5 200/4001PC 2PB C/ ALCOOL ou AGS S5 e AGS M1 c/ 1Pc 2Pb 7hrs
Celta VHC E 1.0 FLEX	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5 200/4001PC 2PB C/ ALCOOL

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Celta VHC E 1.0 FLEX C/ 2 Sondas	AGS M30	AGS S5 CPM	4 AGR8C	
Celta1.0 (00-02)Multec H	AGS M33	AGS AZ	4 AGR8C	
Celta 1.0 (02-) Multec H C10YEH	AGS M33	AGS AZ	4 AGR8C	
Celta 1.4 (03-) Multec H	AGS M33	AGS AZ	4 AGR8C	
Cobalt 1.4 Flex c/ 2 sondas		S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou REFORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Cobalt 1.8 Flex c/ 2 sondas	AGS M30P	S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou REFORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Corsa Pick Up 1.6 G (95-96) Multec EFI	AGS M33		4 AGR8C	
Corsa Pick Up 1.6 G (96-99) Multec MPFI	AGS M33	AGS S3	4 AGR8C	
Corsa 1.0 Flex c/ acelerador mecânico	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA
Corsa VHC E 1.0 FLEX	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5 200/4001PC 2PB C/ ALCOOL
Corsa VHC E 1.0 FLEX c/ 2 Sondas	AGS M33	AGS S5 CPM	4 AGR8C	
Corsa1.0 MPI G (96-01) Multec M/EFI	AGS M52	AGS S3	4 AGR8C	
Corsa1.0 16v (99-01) Multec	AGS M33	AGS S3	4 AGR8C	Dificuldade p/ instalar o mesclador
Corsa1.0 (02-) Multec H	AGS M52	AGS S3	4 AGR8C	
Corsa1.0/1.4 EFI G (94-96) Multec 700	AGS M52		4 AGR8C	
Corsa 1.4 flex	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASO- LINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL Tacômetro- pino9 fio verde tomada preta da central
Corsa 1.4 (Econoflex)	AGS M5	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASO- LINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL Tacômetro- pino9 fio verde tomada preta da central

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Corsa 1.4 (Econoflex)	AGS M5	AGS S5 CPM	4 AGR8C	
Corsa 1.6 MPI G (96-01) Multec M/EFI	AGS M33	AGS S3	4 AGR8C	
Corsa 1.6 16v (95-96) Multec	AGS M33	AGS S3	4 AGR8C	Dificuldade p/ instalar o mesclador
Corsa 1.8 (02-) Multec-H	AGS M1	AGS S3	4 AGR8C	OU AGS M30
Corsa 1.8 Flex (04-) C/ acelerador mecânico	AGS M1	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Corsa 1.8 Flex C/ acelerador eletrônico	AGS M1	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Cruze 1.8 16v delphi	AGS M33	S10	4	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Cruze 1.4 TURBO			4 AGR7L	
Kadett 1.8/2.0 – A/G (92-97) Multec 700	AGS M33		1 AGR8C	
Kadett 2.0 MPFI (97-98) Motronic 1.5.4.	AGS M5	AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Kadett GSI			4 AGR8C	
Meriva 1.4 EconoFlex		AGS S5	4 AGR8C	Tacômetro- pino9 fio verde tomada preta da central AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Meriva 1.4 EconoFlex c/ 2 sondas		AGS S5 CPM	4 AGR8C	
Meriva 1.8 (02-) Multec H	AGS M1	AGS S3	4 AGR8C	OU AGS M30
Meriva 1.8 Flex	AGS M1	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Meriva 1.8 16v (02-) Multec H	AGS M1	AGS S3	4 AGR8C	OU AGS M30
Montana 1.4 Flex		AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Montana 1.4 EconoFlex		AGS S5	4 AGR8C	Tacômetro- pino9 fio verde tomada preta da central AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Montana c/ frente de agile 1.4 EconoFlex c/ 2 sondas		AGS S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou RE- FORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Montana 1.8 (03-) Multec H	AGS M2	AGS S3	4 AGR8C	OU AGS M30

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Montana 1.8 Flex	AGS M2	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Monza 1.8/2.0 Multec 700	AGS M33		1 AGR8C	
Monza MPFI			4 AGR8C	
Omega 2.0 A e G (93-95) Bosch Motronic	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8C	
Omega 2.2 (93-) MPFI Multec EMS	AGS M33	AGS S3	4 AGR8C	
Omega 2.2 (96-99) M / C22	AGS M33		4 AGR8C	
Omega 2.2 G (95-99) Dephi Multec IEFI	AGS M33		4 AGR8C	
Omega CD 3.0 G (93-96) M1.5.2.	AGS R10c	AGS S3	4	
Omega 4.1MPFIG(95-99) M2.8.1	AGS R10c	AGS S3	6	
Onix 1.0	AGS M30	S10	4	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central Map - pino 8 da tomada maior (verde e branco) linha 15 do S10 ligar na ignição. REFORÇAR RESSONADOR
Onix 1.4	AGS M30	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central Map - pino 8 da tomada maior (verde e branco) linha 15 do S10 ligar na ignição. REFORÇAR RESSONADOR
Prisma VHC E 1.0 FLEX	AGS M33	AGS S5	4 AGR8C	AGS S5 200/4001PC 2PB C/ ALCOOL
Prisma 1.0 (13 -) Modelo novo motor spe/4	AGS M30	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central Map - pino 8 da tomada maior (verde e branco) linha 15 do S10 ligar na ignição. REFORÇAR RESSONADOR
Prisma 1.4 (Econoflex)	AGS M5	AGS S5	4 AGR8C	Tacômetro- pino9 fio verde tomada preta da central AGS S5200/7001PC 2PB C/ GASOLINA AGS S5 50/7001PC 2PB C/ ALCOOL
Prisma 1.4 (Econoflex) C/ 2 SONDAS	AGS M30	AGS S5 CPM	4 AGR8C	
Prisma 1.4 (13 -) Modelo novo motor spe/4	AGS M30	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central Map - pino 8 da tomada maior (verde e branco) linha 15 do S10 ligar na ignição. REFORÇAR RESSONADOR

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
S10 2.2 (94-95) MPFI	AGS M33		1 AGR8C	
S10 2.2 EFI G (95-97) Delphi Multec	AGS M33		1 AGR8C	
S10 2.2 (97-)VPW	AGS M33		1 AGR8C	
S10 2.2MPFI (97-00) 1.5.4	AGS M5	AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
S10 2.4 (00-) M1.5.4	AGS M5	AGS S3	4 AGR8C	AGS S3 c/ 1e2 PC
S10 2.4 Flex Power	AGS R10c	AGS S5A	4 AGR8C	Anomalia – fio marron e branco em uma tomada a baixo do porta luvas
S10 2.4 Flex Power DELPHI (12-)	AGS M33	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
S10 4.3 V6 (94-95) CMFI ou MFI 1	AGS M6		6	Usar válvula na tampa do filtro, luz de injeção pode acender
S10 4.3 V6 (97-00) Rocheste (OBDII-VPW)	AGS M6		6	Usar válvula na tampa do filtro, luz de injeção pode acender
Silverado 4.1 (97-02) M2.8.1	AGS M5	AGS S3	6	
Sonic 1.6	AGS M33	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Sonic 1.8	AGS M33	S10	4 AGR8C	fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Spin 1.4		S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou REFORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Spin 1.8	AGS M33	S10	4 AGR8C	Manter sempre revisados velas, cabos e filtro de ar carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor ou REFORÇAR O COLETOR fios laranja e branco: ligar ao pino 12 da tomada menor da central
Suprema 2.0 A e G (93-96) M1.5.2	AGS R10c		4	
Suprema 2.2 G (95-99) Delphi Multec EMS	AGS M33			
Suprema 2.2 (93-) MPFI Multec EMS	AGS M33		4	
Suprema CD 3.0 G (93-94) M 1.5.1.	AGS R10c		4	
Suprema 4.1 MPFI G (95-96) M2.8.1	AGS R10c		6	

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Tracker 2.0 c/ MAF de 3 fios e 4 bobinas	AGS M30KM		B4SC	Sinal do MAF, fio do meio da tomada do sensor. Veiculo de manutenção muito alto Tacômetro- quarto pino, fio marron da primeira tomada OBS: Cortar o fio preto (jumper) do M30KM
Tracker 2.0 c/ MAF de 3 fios e 4 bobinas	AGS M30KM		B4SC	Sinal do MAF, fio do meio da tomada do sensor. Veiculo de manutenção muito alto Tacômetro- quarto pino, fio marron da primeira tomada OBS: Cortar o fio pret.o (jumper) do M30KM
Trooper V6 importado			6	Veículo de manutenção muito alto melhor não converter
Vectra GLS/CD2.0 G (94-96) M1.5.2	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	
Vectra Gsi 2.0 16 c/ MOTOR SFI	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	CARRO PRECISA TRABALHO ESPECIAL NA CAIXA DEENTRADA DO TBI
Vectra (B) 2.0 16v G (96-98) M1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Vectra (B) 2.0 G (96-98) M1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Vectra (C) 2.0 Flex (05-) ME7.9.6	AGS R10c	AGS S5A	4 AGR8 C	Chaves 1,2,3,4 OFF
Vectra (B) 2.2 (97-) M1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Vectra (B)2.2 16v (97-) M1.5.4	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Vectra (C) 2.4 Flex	AGS R10c	AGS S5A	4 AGR8 C	Chaves 1,2,3,4 OFF
Vectra 2.0 Flex c/ coletor plástico	AGS R10c	AGS S5A	4 AGR8 C	Chaves 1,2,3,4 OFF
Zafira 2.0 (01-) M1.5.5	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC
Zafira 2.0 16v (01-) M1.5.5	AGS R10c	AGS S3	4 AGR8 C	AGS S3 c/ 1e2 PC

GM	VARIADOR	SONDA	BICOS VELA	OBS:
Zafira Flex Power 2.0 (04-) ME7.9.6	AGS R10c	AGS 5A	4 AGR8 C	Chaves 1,2,3,4 OFF
Zafira Flex 2.0 c/ coletor de plástico	AGS R10c	AGS 5A	4 AGR8 C	Chaves 1,2,3,4 OFF
Astra	M1	S4 Astra	B4	
Zafira	M1	S4 Astra	B4	
Vectra	M1	S4 Astra	B4	

LEGENDAS	
Vermelho	Carro que precisa de trabalho especial no coletor
Amarelo	Carro que requer um pouco mais de atenção ou trabalho no coletor
Sondas S2, S3, S4, S5 E S7	Quando o espaço referente à sonda estiver Verde, indica que o melhor combustível é o álcool
Sonda S5i	Substitui S2, S3, S4, S5, S7, S9
Sonda S7	Emulador para carro flex que vai rodar com etanol
Sonda S9	Emulador para carro flex que vai rodar com gasolina