

**AGS Eletrônica para GNV**

Telefone - 213885-9512 / 3556-3512 / 96497-4767

Site - [www.agsmotors.com.br](http://www.agsmotors.com.br)Email - [contato@agsmotors.com.br](mailto:contato@agsmotors.com.br)**TABELA DE APLICAÇÃO**

<b>FORD</b>	<b>VARIADOR</b>	<b>SONDA</b>	<b>BICO VELA</b>	<b>OBS:</b>
Courier 1.3(97-99)EEC-V Endura	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Courier 1.4 16v (97-99) EEC-V	AGS M30	SEM	4	
Courier 1.6 (99 - ) EEC-V	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Courier 1.6 Flex EEC-VI	AGS M30KM		4 AGR6ZL	
Eco Sport 1.0 (03- ) EEC-VI Super Charger	AGS R10b	SEM	4 AGR6ZL	Ressonador, intercooler e coletor
Eco Sport 1.6 (03 - EEC-VI	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Eco Sport 1.6 Flex (05 - ) IAW-4AFR	AGS SR10B 6graus c/ TPS	AGSS5	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2PB
Eco Sport 1.6 Flex IAW-4CFR Sinal do Map fio branco c/ verde	AGS M6	AGS S5	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2PB
Eco Sport (12 - ) 1.6 16v Flex	AGS M30P	AGS S5	4 AGR6ZL	
Eco Sport 2.0 16v (03- ) EEC-VI s/MAF	AGS M5tps	SEM	4SC AGR6F	
Eco Sport 2.0 16v c/ MAF	AGS R10f	AGS S5	4SC AGR6F	
Eco Sport 2.0 16v c/ Maf automática	AGS R10f	AGS S5	4SC AGR6F	
Eco Sport 2.0 16v Flex	AGS M30		4SC AGR6F	antes de instalar kit, ligar para a pcs para obter informações sobre a instalação
Eco Sport 2.0 16v Flex auto- mática	AGS M30		4SC AGR6F	antes de instalar kit, ligar para a pcs para obter informações sobre a instalação
Escort 1.6 (00-01) EEC-V	AGS R10B	SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor, ou preparar o coletor

<b>FORD</b>	<b>VARIADOR</b>	<b>SONDA</b>	<b>BICO VELA</b>	<b>OBS:</b>
Escort 1.6/1.8i (94-96) EEC-IV Mono		SEM	1	
Escort 1.8 16v (Zetec)(97-01) EEC-IV / (DLC)	AGS R10B	SEM	4	
Escort 2.0i A/G (95-96) EEC-IV EFI Multi		SEM	4	
F1000Super 4.9i G(95-98) EEC-IV		SEM	6	
F250 4.2 V6 (99- ) EEC-V	AGS M30	SEM		
Fiesta 1.0 ( -95) Mono ponto	AGS R10B	SEM	1 AGR6F	
Fiesta 1.0 (96-00) EEC-V Endura	AGS M30	SEM	4SC AGR6F	c/ AC melhor AGS R10b
Fiesta1.0 (99- ) EEC-V	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Fiesta1.0 (02- ) EEC-VI SuperCharger	AGS R10B	SEM	4 4 AGR6ZL	Ressonador, intercooler e coletor
Fiesta1.0 (02- ) EEC-VI c/ sensor MAP	AGS M5	SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Fiesta1.0 Flex IAW-4CFR Sinal do Map- fio branco c/ verde 5 volts do Map- fio amarelo c/ verde	AGS M1	AGS S5 100/700 1PC 2PB	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Fiesta 1.3 (96-00) EEC-V Endura	AGS M30	SEM	4 AGR6F	
Fiesta1.3 G (Monoponto)(94-96) EEC-IV	AGSR10B	SEM	4 AGR6F	
Fiesta 1.4 16v (96-00) EEC-V	AGS M30	SEM	4	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor, ou preparar o coletor
Fiesta1.6 (99-01) EEC-V	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Fiesta1.6 (02- ) EEC-VI	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Fiesta 1.6 Flex (05- ) IAW-4AFR	SR10b 6graus c/ TPS	AGS S5	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2PB
Fiesta1.6 Flex IAW-4CFR Sinal do Map- fio branco c/ verde	AGS M6	AGS S5	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2PB

<b>FORD</b>	<b>VARIADOR</b>	<b>SONDA</b>	<b>BICO VELA</b>	<b>OBS:</b>
Fiesta 1.6 Flex IAW-4CFRc/ 2 sondas Sinal do Map fio branco c/ verde	AGS M6	AGS S5x2	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2PB
Fiesta 1.6 Street EEC-V	AGS M5	SEM	4 AGR6ZL	
New Fiesta 1.6 16v	AGS R10	AGS S5	4	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor, ou preparar o coletor
Focus 1.6 (03- ) EEC-V	AGS M5	SEM	4 AGR6ZL	
Focus 1.6 (03- ) EEC-VI	AGS M30KM		4 AGR6ZL	
Focus 1.6 Flex EEC-VI	AGS M30KM		4 AGR6ZL	
Focus 1.6 16v Flex	AGS R10	AGS S5	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar o coletor, ou preparar o coletor
Focus 1.8 16v (01- ) EEC-V	AGS R10B	SEM	4	Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Focus 2.0 16v (01- ) EEC-V	AGS R10B		4	Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Focus 2.0 16v DURATEC	AGS M5 tps	AGS S10	4SC AGR6F	Usar 2 válvulas na tampa do filtro
Focus 2.0 16v DURATEC C/ SENSOR DE PRESSÃO DE COMBUSTIVEL	AGS R10f	AGS S3	4SC AGR6F	
Novo Focus 2.0 16v DURATEC	AGS R10f	SEM	4SC AGR6F	
Focus 2.0 injeção direta				
Fusion 2.3 16v DURATEC c/ 2 sondas	AGS M30	AGS B7.4	4SC AGR6F	Instalar 2 válvulas na tampa do filtro de ar Melhor montar o carro c/ + 1 variador AGS R10
Ka 1.0 (97-99) EEC-V Endura	AGS M30	SEM	4 AGR6F	c/ AC melhor AGS R10b
Ka 1.3 (97-99) EEC-V Endura	AGS M30	SEM	4 AGR6F	
Ka. 1.0 3cil			4 AGR7L	

FORD	VARIADOR	SONDA	BICO VELA	OBS:
Ka 1.0 EEC-V	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Ka1.0 EEC-VI	AGS M5	SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Ka1.0 FLEX EEC-VI		SEM	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Ka1.0 FLEX 4CFR	AGS M1	AGS S5 100/700 1PC 2PB	4 AGR6ZL	Manter sempre revisados cabos de vela, velas e filtro de ar. Carro tem que funcionar sempre bem, caso contrário pode quebrar a tampa do filtro
Ka1.6 (00- ) EEC-V	AGS M30	SEM	4 AGR6ZL	
Ka1.6 FLEX EEC-VI	AGS M30KM		4 AGR6ZL	
Ka1.6 Flex IAW-4CFR	AGS M6	AGS S5	4 AGR6ZL	100/700 1PC 2P
Mondeo 2.0 16V( -96) EEC-IV DLC	AGS R10B	SEM	4	
Mondeo 2.0 16V(97-01) EEC-V	AGS M30	SEM	4	
Mondeo 2.0 16V DURATEC	AGS M5 TPS	AGS S10	4SC AGR6F	É obrigado a instalação de 2 válvulas de alívio na tampa do filtro de ar.
Pampa1.6/1.8 (94-96) EEC IV CFI Mono		SEM	1	
Ranger 2.3/4.0i (95-99) EEC-V	AGS M30	SEM	4SC AGR6F	
Ranger 2.3 16v	AGS R10F	AGS S10	4SC AGR6F	É obrigado a instalação de 2 válvulas de alívio na tampa do filtro de ar.
Ranger 2.3 16v c/ Map	AGS R10B	AGS S10	4SC AGR6F	É obrigado a instalação de 2 válvulas de alívio na tampa do filtro de ar.
Ranger 2.5 16v c/ Map ( 12- )	AGS M30	AGS S10	4 AGR6ZL	
Ranger 2.5 (97-01) EEC-V	AGS M30	SEM	4	
Ranger 3.0 (95) EEC-V	AGS M30	SEM		
Ranger 4.0 (93-95) EEC-IV	AGS M30	SEM	6	

<b>FORD</b>	<b>VARIADOR</b>	<b>SONDA</b>	<b>BICO VELA</b>	<b>OBS:</b>
Royale 1.8i A/G (94-96) EEC-IV Mono		SEM	1	
Royale 2.0i A/G (94-96) EEC-IV EFI Multi		SEM	4	
Taurus 3.0 (94-97) EEC-IV		SEM	4	
Taurus 3.0 (97-99) EEC-V	AGS M30	SEM	4	
Verona 1.8i A/G (94-96) EEC-IV CFI Mono		SEM	1	
Verona 2.0i A/G (94-96) EEC- -IV EFI Multi		SEM	4	
Versailles 1.8i A/G (94-96) EEC-IV CFI Mono		SEM	1	
Versailles 2.0i A/G (94-96) EEC-IV EFI Multi		SEM	4	

<b>LEGENDAS</b>	
Vermelho	Carro que precisa de trabalho especial no coletor
Amarelo	Carro que requer um pouco mais de atenção ou trabalho no coletor
Sondas S2, S3, S4, S5 E S7	Quando o espaço referente à sonda estiver Verde, indica que o melhor combustível é o álcool
Sonda S5i	Substitui S2, S3, S4, S5, S7, S9
Sonda S7	Emulador para carro flex que vai rodar com etanol
Sonda S9	Emulador para carro flex que vai rodar com gasolina