



## TABELA DE APLICAÇÃO

**AGS****AGS Eletrônica para GNV**

Telefone - 213885-9512 / 3556-3512 / 96497-4767

Site - www.agsmotors.com.br

Email - contato@agsmotors.com.br

| FIAT                                | VARIADOR | SONDA       | BICO VELA    | OBS:  |
|-------------------------------------|----------|-------------|--------------|---|
| Argo 1.0                            |          |             |              |   |
| Argo 1.3                            |          |             |              |   |
| Argo 1.8 E.torQ                     | AGS M1   | AGS S5      | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ álcool   |
| Brava 1.6 16v (99- )<br>IAW-1AF/1AB | AGS M6KM |             | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tampa do filtro Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM  |
| Brava 1.6 16v (00- ) IAW            | AGS M6KM |             | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tampa do filtro Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM Carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR |
| Brava HGT 1.8 16v(99- )             | AGS M30  | AGS AZ      | 4SC<br>AGR6F |   |
| Bravo 1.4 Tjet                      |          |             |              |   |
| Bravo 1.6 16v E.torQ                | AGS M1   | AGS S5      | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Bravo 1.8 16v E.torQ<br>( -14)      | AGS M1   | AGS S5      | 4SC<br>AGR6F | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Cronos 1.3                          |          |             |              |   |
| Cronos 1.8 E.torQ                   |          |             |              |   |
| Doblo1.3 16v (01- )<br>ME7.3H4      | AGS M1   | SEM         | 4<br>AGR8F   | ou VARIADOR cep 500F  |
| Doblo1.4                            | AGS M1   | AGS<br>S5x2 | 4<br>AGR6F   | ou VARIADOR cep 500F  |
| Doblo1.6 16v(01- )<br>IAW 59F       | AGS M6KM |             | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tampa do filtro Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR |
| Doblo1.6 16v E.torQ<br>c/ 2 SONDAS  | AGS M1   | AGS<br>S5C  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Doblo1.8 (03 - ) IAW-59F            | AGS M6KM |             | 4            | Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM   |
| Doblo1.8 (03 - ) IAW-5NF            | AGS M6KM |             | 4            | Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM   |
| Doblo1.8 Flex                       | AGS M6   | AGS S5      | 4            | 100/600 1PC 2PB 11 Hrs c/ álcool  |

| FIAT   | VARIADOR | SONDA      | BICO VELA    | OBS:   |
|--|----------|------------|--------------|--|
| Doblo 1.8 16v E.torQ<br>IAW 7GV              | AGS M1   | AGS<br>S5C | 4SC<br>AGR6F | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Elba 1.5/1.6i.e A/G (93-96)<br>SPI G6/G7     | AGS M5   |            | 1<br>AGR6F   |  |
| Fiorino Electronic<br>Microplex c/ MAP       | AGS M5   |            | AGR6F        | Este carro é carburado   |
| Fiorino 1.3                                  | AGS M1   | AGS S3     | 4<br>AGR6F   | ou AGS M6  |
| Fiorino 1.3 Flex IAW 4AFB                    | AGS M1   | AGS S2     | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs                                      |
| Fiorino 1.3 Flex c/ 2 sondas                 | AGS M33  | S5CPM      | 4<br>AGR6F   | ou VARIADOR cep 500F   |
| Fiorino 1.5 MPI IAW 1G7                      | AGS M33  | AGS AZ     | 4<br>AGR6F   | ou VARIADOR cep 500F   |
| Fiorino 1.5 /1.6 ie A/G<br>(93-96) SPI G6/G7 | AGS M5   |            | 1<br>AGR6F   |  |
| Fiorino Pick Up 1.6 MPI G<br>(95-99)M1.5.4   | AGS M1   | AGS S3     | 4<br>AGR6F   | Luz de injeção pode acender  |
| Gran Siena 1.4 Flex                          | AGS M33  | AGS<br>S5C | 4<br>AGR6F   |  |
| Gran Siena 1.6 16v E.torQ                    | AGS M33  | AGS S5     | 4            |  |
| Idea 1.4 Flex ME 7.9.9                       | AGS M30  | AGS S5     | 4<br>AGR6F   |  |
| Idea 1.4 Flex ME 7.9.9 (07- )                | AGS M30  | AGS S5     | 4<br>AGR6F   | 50/600 11Hrs 1e2 Pc c/ alcool  |
| Idea 1.4 Flex ME 7.9.9<br>c/ 2 sondas        |          |            | 4<br>AGR6F   |  |
| Idea 1.6 16v E.torQ                          | AGS M1   | AGS S5     | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Idea 1.8 Flex Delphi<br>MT27E                | AGS M6   | AGS S5     | 4            | 50/600 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Idea 1.8 16v E.torQ<br>IAW 7GV               | AGS M1   | AGS S5     | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Linea 1.4 turbo                              |          |            | 4            |  |
| Linea 1.8 16v E.torQ<br>( -14)               | AGS M1   | AGS S5     | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Linea 1.9                                    | AGS M6   | AGS S5     | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Marea 1.6 16v (96-99)<br>IAW 1AF             | AGS M6KM |            | 4SC<br>AGR6F | Instalar válvulas na mangueira ou na<br>tampa do filtro de ar cortar fio dentro<br>do M6KM |

| FIAT   | VARIADOR     | SONDA         | BICO VELA    | OBS:  |
|--|--------------|---------------|--------------|---|
| Marea 1.6 16v<br>IAW 49F ou 59F                | AGS M6KM     |               | 4SC<br>AGR6F | Instalar válvulas na mangueira ou na tampa do filtro de ar cortar fio dentro do M6KM. carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor PREPARAR O COLETOR |
| Marea 1.8 16v                                  | AGS M30      | AGS AZ        | 4<br>AGR6F   |   |
| Marea 2.0 20v                                  | AGS R10c     |               | 5<br>AGR6F   |   |
| Marea 2.0 20v turbo                            | AGS R10f     |               | 5<br>AGR6F   |   |
| Marea 2.4                                      | AGS R10f     |               | 5<br>AGR6F   |   |
| Mobi 1.0 3cil                                  |              |               |              |   |
| Mobi 1.0 4cil                                  | M1           | AGS S5C       | 4<br>AGR8F   |   |
| Palio 1.0 MPI IAW 1G7                          | AGS M33      | AGS AZ        | 4<br>AGR6F   |   |
| Palio 1.0 (4SF)<br>Acelerador eletrônico       | AGS M33      | AGS S3        | 4<br>AGR6F   |   |
| Palio 1.0 IAW-59F                              | AGS<br>M33KM |               | 4<br>AGR6F   | ou AGS M6KM   |
| Palio 1.0 Flex IAW-4AFB                        | AGS M1       | AGS S5        | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs   |
| Palio 1.0 Flex IAW-4SF                         | AGS M33      | AGS S5        | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Palio 1.0 Flex IAW-4DF                         | AGS M33      | AGS S5        | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool<br>carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR   |
| Palio economy 1.0 Flex<br>IAW-4DF              | AGS M33      | AGS S5        | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool<br>carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR   |
| Palio economy 1.0 Flex<br>IAW-4GF com 2 sondas | AGS M1       | AGS S5<br>CPM | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool<br>carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR   |
| Palio 1.0/1.3 IAW-4AF                          | AGS M1       | AGS S3        | 4<br>AGR6F   |   |
| Palio 1.0/1.3 16v ME7.3 H4                     | AGS M1       |               | 4<br>AGR8F   |   |
| Palio 1.0/1.3 16v IAW<br>4NF/5NF               | AGS M1       |               | 4<br>AGR8F   |   |
| Palio 1.3 Flex IAW-4AFB                        | AGS M        | AGS S5        | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs   |

| FIAT                                       | VARIADOR | SONDA   | BICO VELA    | OBS:   |
|--|----------|---------|--------------|--|
| Palio 1.4 Flex IAW-4SF                     | AGS M33  | AGS S5  | 4<br>AGR6F   | 100/700 1Pc e 2Pb 11Hrs c/ alcool  |
| Palio 1.5 MPI IAW 1G7                      | AGS M33  | AGS AZ  | 4<br>AGR6F   |  |
| Palio 1.6 16v IAW 1AB                      | AGS M6KM |         | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tampa do filtro, Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM      |
| Palio 1.6 16v<br>IAW 49F ou 59F            | AGS M6KM |         | 4SC<br>AGR6F | carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR |
| Palio 1.6 ie SPI IAW<br>G6/G7              | AGS M5   |         | 4<br>AGR6F   |  |
| Palio 1.6 MPI IAW 1G7                      | AGS M33  | AGS AZ  | 4<br>AGR6F   |  |
| Palio 1.6 16v E.torQ                       | AGS M1   | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.6 16v E.torQ<br>c/ 2 sondas        | AGS M1   | AGS S5C | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.8 IAW 5NF                          | AGS M6KM |         | 4            | Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM  |
| Palio 1.8 Flex IAW 4SF                     | AGS M6   | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.8R Flex<br>Delphi MT27E            | AGS M33  | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.8 Locker delphi                    | AGS M1   | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.8 16v E.torQ ( -14)                | AGS M1   | AGS S5  | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Palio 1.8 16v E.torQ<br>c/ 2 sondas ( -14) | AGS M1   | AGS S5C | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Premio 1.5/1.6 ie SPI<br>G6/G7             | AGS M5   |         | 4<br>AGR6F   |  |
| Punto 1.4 Flex IAW-4SF                     | AGS M1   | AGS S5  | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool<br>Para maior potencia usar cep 500                          |
| Punto Tjet                                 |          |         | 4            |  |
| Punto 1.6 16v E.torQ                       | AGS M1   | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Punto 1.8 Flex                             | AGS M33  | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Punto 1.8 16v E.torQ                       | AGS M1   | AGS S5C | 4            |  |
| Punto 1.8 8v Delph                         | AGS M6   | AGS S5  | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena1.0 (6 marchas)                       | AGS M33  | AGS AZ  | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena1.0 (4SF) Acelerador<br>eletrônico    | AGS M33  | AGS S3  | 4<br>AGR6F   |  |

| FIAT                             | VARIADOR | SONDA  | BICO VELA    | OBS:   |
|----------------------------------|----------|--------|--------------|--|
| Siena 1.0 Flex IAW-4SF           | AGS M33  | AGS S5 | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Siena 1.0/1.3 IAW-4AF            | AGS M1   | AGS S3 | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena 1.0 Flex IAW-4AFB          | AGS M1   | AGS S2 | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs  |
| Siena 1.0 Flex IAW-4DF           | AGS M33  | AGS S5 | 4<br>AGR6F   | 100/700 1Pc e 2Pb 11Hrs c/ alcool<br>carro tem que funcionar sempre bem caso con-<br>trário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O<br>COLETOR  |
| Siena 1.0/1.3 16v ME7.3<br>H4    | AGS M1   | SEM    | 4<br>AGR8F   |  |
| Siena 1.0/1.3 16v IAW<br>4NF/5NF | AGS M1   | SEM    | 4<br>AGR8F   |  |
| Siena 1.3 Flex IAW-4AFB          | AGS M2   | AGS S2 | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs  |
| Siena 1.4 Flex IAW-4SF           | AGS M33  | AGS S5 | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Siena 1.4 Flex IAW-4DF           | AGS M6   | AGS S5 | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Siena 1.5 MPI IAW 1G7            | AGS M33  | AGS AZ | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena 1.6 ie SPI IAW<br>G6/G7    | AGS M5   | AGS S3 | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena 1.6 MPI IAW<br>1G7         | AGS M33  | AGS AZ | 4<br>AGR6F   |  |
| Siena 1.6 16v IAW 1AB            | AGS M6KM |        | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tam-<br>pa do filtro Cortar o fio preto dentro do<br>AGS M6KM   |
| Siena 1.6 16v<br>IAW 49F ou 59F  | AGS M6KM |        | 4SC<br>AGR6F | Instalar válvulas na mangueira ou na tampa do<br>filtro de ar cortar fio dentro do M6KM.<br>carro tem que funcionar sempre bem caso con-<br>trário pode quebrar o coletor ou<br>PREPARAR O COLETOR |
| Siena 1.6 16v E.torQ             | AGS M1   | AGS S5 | 4            |  |
| Siena 1.8 IAW 5NF                | AGS M6KM |        | 4            | cortar fio dentro do M6KM  |
| Siena 1.8 Flex IAW 4SF           | AGS M6   | AGS S5 | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Siena 1.8 Flex Delphi MT27E      | AGS M33  | AGS S5 | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |
| Siena 1.8 16v E.torQ<br>( -14)   | AGS M1   | AGS S5 | 4<br>AGR6F   |  |
| Stilo 1.8 Delphi HSFI 2.3        | AGS M33  | AGS S3 | 4            |  |
| Stilo 1.8 16v                    | AGS M33  | AGS S3 | 4            |  |
| Stilo 1.8 Flex Delphi MT27E      | AGS M33  | AGS S5 | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool  |

| FIAT                          | VARIADOR | SONDA   | BICO VELA    | OBS:  |
|-------------------------------|----------|---------|--------------|---|
| Stilo 1.8 Flex DUAL LOGIC     |          |         |              | INSTALAR CUT-OFF  |
| Stilo 2.4                     | AGS R10f |         | 5<br>AGR6F   |   |
| Strada 1.3 IAW-4AF            | AGS M1   | AGS S3  | 4<br>AGR6F   |   |
| Strada 1.3 Flex IAW-4AFB      | AGS M30  | AGS S2  | 4<br>AGR6F   | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb P/ gasolina entre 2 e 4 hrs  |
| Strada 1.4 Flex IAW-4SF       | AGS M33  | AGS S5  | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Strada 1.4 Flex IAW-4DF       | AGS M33  | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Strada 1.4 Flex IAW-4GF       | AGS M1   | AGS S5C | 4<br>AGR6F   | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Strada 1.5 MPI IAW 1G7        | AGS M33  | AGS AZ  | 4<br>AGR6F   | 200/800 12Hrs 1Pc e 2Pb c/ gasolina   |
| Strada 1.6 16v IAW 1AB        | AGS M6KM |         | 4SC<br>AGR6F | Instalar 1 válvula na mangueira ou tampa do filtro Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM  |
| Strada 1.6 16v IAW 49F ou 59F | AGS M6KM |         | 4SC<br>AGR6F | Instalar válvulas na mangueira ou na tampa do filtro de ar cortar fio dentro do M6KM carro tem que funcionar sempre bem caso contrário pode quebrar o coletor ou PREPARAR O COLETOR |
| Strada 1.6 16v E.torQ         | AGS M1   | AGS S5  | 4            |   |
| Strada 1.8 IAW 5NF            | AGS M6KM |         | 4            | Cortar o fio preto dentro do AGS M6KM   |
| Strada 1.8 IAW 4SF            | AGS M6   | AGS S2  | 4            | AGS S2 11Hrs 1Pc e 2Pb P/ gasolina entre 2 e 4 hrs  |
| Strada 1.8 Locker delphi      | AGS M1   | AGS S5  | 4            | 100/700 11Hrs 1Pc e 2Pb c/ alcool   |
| Strada 1.8 16v E.torQ (-14)   | AGS M1   | AGS S5  | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tempra 2.0 ie IAW G6/G7       | AGS M5   |         | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tempra 2.0 16v IAW P8         | AGS M5   |         | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tempra SW                     |          |         | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tempra 2.0 MPI Turbo          | AGS R10c |         | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tipo 1.6 MPI M1.5.4           | AGS M30  | AGS S3  | 4SC<br>AGR6F |   |
| Tipo 1.6 ie M1.7              |          | AGS AZ  | 4SC<br>AGR6F |   |
| Toro 1.8 E.torQ               | AGS M1   | AGS S5  | 4            |   |

| FIAT                               | VARIADOR | SONDA      | BICO VELA  | OBS:  |
|------------------------------------|----------|------------|------------|---|
| Toro 2.4                           |          |            |            |   |
| Uno eletronic c/ Map               | AGS M5   | AGS S3     | 4<br>AGR6F | Este carro é carburado  |
| Uno EP                             |          |            | 4<br>AGR6F |   |
| Uno Smart IAW G7.10                | AGS M5   |            | 4<br>AGR6F |   |
| Uno Mille IAW 59F                  | AGS M6KM |            | 4<br>AGR6F |   |
| Uno Mille IAW 4AF                  | AGS M1   | AGS S3     | 4<br>AGR6F |   |
| Uno 1.0 3cil                       |          |            |            |   |
| Uno 1.0 Flex IAW 4SF               | AGS M33  | AGS S5     | 4<br>AGR6F | AGS S5 100/850 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs |
| Uno 1.0 Flex IAW 4AFB              | AGS M1   | AGS S5     | 4<br>AGR6F | AGS S5 100/850 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs |
| Uno 1.0 economy Flex IAW<br>4AFB   | AGS M1   | AGS S5     | 4<br>AGR6F | AGS S5 100/850 11Hrs 1Pc e 2Pb<br>P/ gasolina entre 2 e 4 hrs |
| Uno novo modelo 1.0                | AGS M1   | AGS S5     | 4          |   |
| Uno novo modelo 1.0<br>c/ 2 sondas | AGS M1   | AGS S5     | 4          |   |
| Uno novo modelo 1.4                | AGS M1   | AGS S5     | 4          |   |
| Uno novo modelo 1.4<br>c/ 2 sondas | AGS M1   | AGS<br>S5C | 4          |   |
| Uno 1.5 MPI                        | AGS M33  | AGS AZ     | 4<br>AGR6F |   |
| Uno ie 1.5/1.6 SPI G6/G7           | AGS M5   |            | 4<br>AGR6F |   |
| Uno 1.6 MPI M1.5.4                 | AGS M1   | AGS S3     | 4<br>AGR6F |   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| LEGENDAS                   |   |
| Vermelho                   | Carro que precisa de trabalho especial no coletor   |
| Amarelo                    | Carro que requer um pouco mais de atenção ou trabalho no coletor                            |
| Sondas S2, S3, S4, S5 E S7 | Quando o espaço referente à sonda estiver Verde, indica que o melhor combustível é o álcool |
| Sonda S5i                  | Substitui S2, S3, S4, S5, S7, S9  |
| Sonda S7                   | Emulador para carro flex que vai rodar com etanol   |
| Sonda S9                   | Emulador para carro flex que vai rodar com gasolina   |