

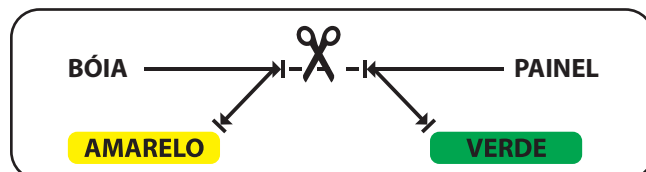
AGS RESET PAINEL

Manual de Instalação

Esquema de Ligação

- 1 - Identificar o fio de sinal da bóia do tanque de combustível;
- 2 - Cortar o fio de sinal da bóia;
- 3 - Fazer ligação conforme esquema abaixo.

FIOS AMARELO E VERDE - LIGAR AO FIO DE SINAL DA BÓIA



EXEMPLO DE PADRÃO DE CORES ORIGINAIS DOS CARROS

| | | |
|--|---|---|
| VM → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - VD c/ AM → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA | AM → BOMBA + VD → BOMBA - LR → NEUTRO BÓIA VM c/ AZ → SINAL BÓIA | VM → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - VD → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA |
| RS → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - AZ c/ MR → NEUTRO BÓIA BR c/ MR → SINAL BÓIA | PT → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - LR → NEUTRO BÓIA CZ → SINAL BÓIA | MR → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - RS → NEUTRO BÓIA AZ → SINAL BÓIA |
| PT c/ listra VM → BOMBA + CZ c/ VD → BOMBA - AZ → NEUTRO BÓIA CZ → SINAL BÓIA | VM → BOMBA + LL → BOMBA - LL → NEUTRO BÓIA LL → SINAL BÓIA | RS → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - MR → NEUTRO BÓIA VM → SINAL BÓIA |
| VD → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - LL → NEUTRO BÓIA LR → SINAL BÓIA | AZ → BOMBA + VD c/ AM → BOMBA - MR → NEUTRO BÓIA VD → SINAL BÓIA | AM c/mancha VD → BOMBA + AM c/mancha VD → BOMBA - CREME → NEUTRO BÓIA VD fino → SINAL BÓIA |

Obs 1: Em Picasso deverá ser feito um chicote com dois fios para alimentar o **RESET** que está em baixo do veículo, passando o chicote pelo cofre do motor seguindo por baixo do veículo até ao **RESET**.

Obs 2: O **NEGATIVO** do **RESET** de Painel deverá ser ligado no **NEGATIVO** da bomba.

PARA IDENTIFICAR O FIO DE SINAL DA BÓIA, PROSSEGUIR DA SEGUINTE FORMA

- a) Ligar ignição
- b) Colocar um multimetro na função voltagem DC
- c) Ligar a ponta posita a uma linha 15 do carro
- d) Com a ponteira **Negativa** do Multimetro espetar os fios que estão indo em direção ao tanque (sendo 1 de cada vez), o fio que mostrar a menor voltagem será o sinal da bóia.